FUENTE: http://www.expansion.com/2013/01/24/economia/politica/1359027928.html

Alberto Fabra: "Tengo la seguridad de que en mi partido ni hay, ni ha habido, cuentas en Suiza"

El presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, ha reconocido hoy sentirse "avergonzado" y "preocupado" con la multitud de noticias que aparecen estos días en los medios de comunicación sobre la corrupción política, por cómo puede afectar a la credibilidad de "políticos, partidos e instituciones".

Fotografía: Efe

El presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra.

Fabra, que ha efectuado estas declaraciones en el 'Fórum Europa. Tribuna Mediterránea', se ha mostrado convencido de que su partido no ha tenido cuentas en Suiza.

En referencia al 'caso Bárcenas' y a los 22 millones de euros que el extesorero nacional del Partido Popular habría supuestamente desviado a cuentas suizas, Alberto Fabra ha defendido la integridad de su organización política.

"Tengo la seguridad de que en mi partido ni hay ni ha habido cuentas en Suiza", ha asegurado el presidente valenciano, quien ha apuntado que para aclarar dichas sospechas "habría que pedir responsabilidades al señor Bárcenas a título particular, porque en esas cuestiones en ningún caso ha representado al Partido Popular".

En este sentido, el dirigente popular también se ha desmarcado de la supuesta recepción de sobres con dinero en 'B' de los cargos de su partido. "Yo los únicos sobres que conozco y me preocupan son los de las facturas que tengo que pagar a los colectivos de la Comunidad Valenciana", ha asegurado Fabra

Durante su intervención, el presidente valenciano ha reconocido "ser consciente de la mala imagen que en estos momentos tenemos los políticos, los partidos y las instituciones para la sociedad", por lo que ha apelado a "ser inflexibles para que nuestra imagen genere confianza". "No hemos sabido entender lo que sucedía, no supimos reaccionar y eso ha generado una situación muy complicada que afecta a millones y millones de ciudadanos", ha dicho.

Por ello, ha apuntado que hay que cambiar el escenario, "a base de rigor, de seriedad y no cometer ninguna tontería". "Los ciudadanos no nos pueden ver como unas personas insensibles, ajenas a la austeridad o a los sacrificios que están haciendo todos los ciudadanos. Debemos, por tanto, ejercer con austeridad, sentido común y la máxima responsabilidad", ha apostillado.

FUENTE: http://www.elmundo.es/elmundo/2013/01/24/castellon/1359021312.html

Alberto Fabra: 'Las pruebas de coches quitan credibilidad al proyecto del aeropuerto'

- 'No tienen sentido' en el aeropuerto de Castellón que aún no funciona
- El equipo alemán HWA AMG de Mercedes contrató tres días por 3.000 euros
- Alberto Fabra mantiene a Carlos Fabra en Aerocas por su 'valentía'

ELMUNDO.es | *Efe* | Castellón

Actualizado **jueves 24/01/2013 10:55 horas**

El presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, ha considerado este lunes que las pruebas de coches que el equipo alemán HWA AMG de Mercedes realiza en el aeropuerto de Castellón - con un contrato de 3.000 euros por tres días- no ayudan a generar "confianza y credibilidad" en este proyecto.

Así lo ha afirmado Fabra durante su intervención en el "Fórum Europa. Tribuna Mediterránea", donde ha indicado que aunque estas pruebas se realiza en otros aeropuertos que están en marcha, **"no tiene sentido que se hagan" en el de Castellón, que todavía no está en funcionamiento**.

Interpelado en el turno de preguntas sobre el mantenimiento en el cargo del presidente de Aerocas, Carlos Fabra, ha señalado que **continúa al frente de este proyecto porque ha tenido "la valentía" de poner en marcha una infraestructura "fundamental" para el turismo**.

Ha destacado que su puesto al frente de esta empresa pública, encargada de la gestión del aeropuerto, **no está remunerado, por lo que no cuesta "un céntimo" a los ciudadanos**.

El presidente **ha reconocido que en esta infraestructura se han hecho "cosas mal", pero ha lamentado que se haya "demonizado"** un elemento que a su juicio va a servir para "poner en valor" a la Comunidad Valenciana y al sector turístico.

Ha explicado que **se están estudiando diversas ofertas de compra** y ha indicado que en caso de que no cuaje ninguna se retomarán los trabajos de certificación del aeropuerto.

FUENTE: http://www.20minutos.es/noticia/1711089/0/alberto-fabra/se-distancia/modelo-alzira/

Fabra rechaza trasladar el modelo 'Alzira' a toda la Sanidad valenciana y pide más diálogo

El presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, durante su intervención en el acto de inauguración del 'Forum Europa. Tribuna Meditrerránea'. (EFE/Juan Carlos Cárdenas)
Ampliar

- El president de la Generalitat valenciana ha considerado un "error" introducir cambios sin acordarlos con los profesionales del sector.
- Fabra se ha distanciado de aplicaciones "descafeinadas" del modelo Alzira, y ha defendido que los cambios que se apliquen deben ser "digeribles".
- Apuesta por incentivar a los profesionales sin tener que "privatizar algo que les corresponde como parte del sector público".

El president de la Generalitat, Alberto Fabra, ha rechazado trasladar el "modelo Alzira" de hospital público con gestión privada a la totalidad del sistema sanitario y ha considerado un "error" introducir cambios sin acordarlos con los profesionales del sector.

Fabra ha participado este jueves en el primer desayuno del *Fórum Europa. Tribuna Mediterránea*, donde ha sido presentado por el presidente de Nueva Economía Fórum, José Luis Rodríguez, quien lo ha presentado como un "**hombre honrado sin mácula de corrupción**", al que por el momento no han encontrado "cadáveres en el armario".

Algunos quieren coger este sistema y adaptarlo al tradicional, y eso es complicadoAnte un auditorio en el que había numerosos cargos públicos del PP y representantes del sector empresarial, el jefe del Consell se ha distanciado de **aplicaciones "descafeinadas" del modelo Alzira**, y ha defendido que los cambios que se apliquen deben ser "digeribles" y contar con el apoyo de los profesionales sanitarios.

"Algunos quieren coger este sistema y adaptarlo al sistema tradicional, y eso es muy complicado, no lo queremos hacer aquí", ha afirmado y ha apostado por una **externalización de todos aquellos servicios que no sean de carácter asistencial** y por lograr "comprometer" a los profesionales del sector.

Privatizar lo público

Fabra ha expresado su deseo de tener a este colectivo como "aliados" y como "compañeros" y ha apostado por incentivarlos para que ayuden a la Administración en lograr que la sanidad sea "más eficaz y eficiente", sin tener que "**privatizar algo que les corresponde como parte del sector público**".

No se puede penalizar a los profesionales de la Sanidad, se les tiene que hacer partícipesLos cambios, ha afirmado, deben contar "con la colaboración y con compromisos por parte de aquellos que tienen que formar parte" de un cambio, que ve necesario para "**mejorar la eficiencia y la eficacia**", sin afectar a la prestación del servicio al ciudadano.

"No se puede penalizar a los profesionales de la Sanidad, se les tiene que hacer partícipes del cambio", ha incidido el president de la Generalitat, quien ha sostenido que las circunstancias actuales han puesto de manifiesto la necesidad de **"tener la cintura suficiente" para "corregir" el rumbo de "forma rápida"**.

El objetivo, ha sostenido, es "garantizar el Estado del Bienestar, pero con cambios y con nuevos modelos" y ha afirmado que uno de los "pilares fundamentales" para salir de la crisis es **"reinventar" la Administración para hacerla "más ligera" y "más austera"**.

FUENTE: El Consell aprueba el macrocomplejo comercial y de ocio de Paterna

Las obras, con una inversión de 1.400 millones, comenzarán a finales de 2014 y crearán 8.300 empleos directos e indirectos

25.01.13 - 01:50 –

Luz verde a uno de los macroproyectos que transformarán el tejido comercial de Valencia y su entorno metropolitano en los próximos años: Puerto Ademuz, el centro comercial y de ocio que se ubicará en Paterna, ha sido declarado por el Consell como Actuación Territorial Estratégica (ATE).

Así lo anunció ayer el presidente del Consell, Alberto Fabra, durante su intervención en el Fórum Europa Tribuna Mediterránea, donde explicó que el proyecto global supondrá una inversión de 1.400 millones de euros y la creación de 8.300 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.

El fondo británico Eurofund Investments está detrás de este macroproyecto que ocupará una superficie de 500.000 metros cuadrados. De ellos, 300.000 cuadrados corresponden al centro comercial que, ubicado frente a los terrenos de Heron City y contiguos a la pista de Ademuz, tendrán una inversión cercana a los 700 millones.

El fondo británico, que también gestiona Puerto Venecia en Zaragoza (considerado el mayor de Europa), ha cambiado la denominación del centro comercial que pasará ahora a ser Puerto Mediterráneo, según confirmaron ayer fuentes del Ayuntamiento de Paterna.

El alcalde del municipio, Lorenzo Agustí, mostró su satisfacción por el anuncio de Fabra y su «agradecimiento» por la tramitación mediante ATE, lo que implica que se reduzcan los procedimientos administrativos. Así, pasan de los cuatro años a los seis o doce meses, por lo que las obras podrán iniciarse a finales de 2014 aunque la estimación inicial del fondo era comenzar las obras de urbanización en 2015, una vez se apruebe el planeamiento y la memoria ambiental.

Eurofund Investments solicitó el pasado mes de julio a la Conselleria de Economía que su proyecto fuera declarado actuación estratégica, ya que permitía reducir el procedimiento administrativo. Esta figura jurídica de ámbito autonómico lleva aparejadas ventajas administrativas que tienen por objeto acelerar la puesta en marcha de aquellas iniciativas empresariales de carácter singular con capacidad de generar empleo y dinamizar la estructura productiva de la Comunitat, según alegó entonces el fondo inversor.

Contratación local

Agustí también quiso agradecer la confianza de Eurofund «al haber elegido a Paterna para su segundo centro». A su juicio, «con esta declaración se pone de manifiesto que el trabajo para la activación de la economía tenía que venir de la inversión extranjera».

De hecho, el alcalde de Paterna confirmó que la implantación de este macrocomplejo en la localidad generará también puestos de trabajo para los ciudadanos, ya que así se recoge en el llamado contrato del inversor, en el que figura el compromiso para la contratación de habitantes de la zona. El número tendrá que negociarse ahora aunque, por ejemplo, en el caso de la tienda que construirá la multinacional alemana Bauhaus en Paterna habrá 200 puestos para paterneros.

El complejo Puerto Ademuz, ahora Puerto Mediterráneo, combinará compras y ocio, ya que tendrá piscinas de olas y surf, pistas de esquí y lago con embarcadero, entre otras actividades.

Parque logístico

Otro proyecto que también recibió ayer impulso administrativo fue el parque logístico con zona franca. Según confirmó Lorenzo Agustí, el Ministerio de Hacienda «nos ha remitido un requerimiento para solucionar unas cuestiones puntuales y seguir adelante con el expediente». Por tanto, «satisfacción porque las dos actuaciones son complementarias y permitirán atraer inversores» extranjeros, especialmente chinos.